

## Канатная таль Демаг DR 3 – 10 в стационарном исполнении

Компактность и универсальность



## Эффективность и надежность всех компонентов

С настоящего момента успешная серия канатных талей Демаг DR 3 - 10 существует не только в форме оптимизированной для крана, короткой тележки, но и в форме универсальной тали FDR для непосредственного монтажа.

Крепления выполнены таким образом, что канатная таль может монтироваться по выбору в четырех монтажных позициях – подвешиваться к потолку или стене или же стоять на полу или цоколе. В каждой позиции это обеспечивает свободный ход каната в любом направлении. Благодаря повышению грузоподъемности для типоразмеров FDR 5 до 6,3 т и для FDR 10 до 12,5 т при одновременном удлинении стандартного хода крюка до 15 м при перепасовке 4/1 возможности применения данной серии канатных талей становятся еще более разносторонними.



Стационарная таль обеспечивает

- **высокую экономичность** благодаря сроку службы, увеличенному на 20 %
- **оптимальное использование пространства** благодаря компактной конструкции
- **высокая доступность** при минимальном техническом обслуживании
- **большой объём грузооборота** благодаря высокой скорости подъёма
- **хорошую экономичность** обеспеченная техническими характеристиками.

Канатная таль Демаг DR 20 соответствует всем современным требованиям для решения текущих и будущих задач.

### Маломощный двигатель с низким уровнем вибрации

- Оптимизированный дизайн для тихой работы
- 12/2 или 4х-полюсной двигатель с короткозамкнутой обмоткой и цилиндрическим ротором
- Термореле для защиты от перегрева в стандартной комплектации
- Корпус типа IP 55
- Срок службы выше стандарта FEM.

### Быстродействующий тормоз

- Дисковый тормоз Демаг со схемой контроля отпускания тормоза и пуска двигателя. Тормозной коэффициент не менее 1,8
- Быстрое срабатывание тормоза благодаря встроенным электронным модулям.

### Редуктор с долговечной смазкой

- Трехступенчатый косозубый редуктор с износоустойчивыми колесами и смазкой на весь срок службы
- Рассчитан на срок службы при полной нагрузке, который на 20% больше значений, предписанных нормами FEM/ISO.





38962

#### Защитный канатокладчик

- Изготовлен из прочной пластмассы
- Ровная укладка благодаря закалённым нажимным роликам
- Возможность перекоса троса до 4° без касания направляющей.

#### Удобная для стропальщика крюковая подвеска

- Повышенная степень безопасности благодаря защитным кожухам. Подвижные пластмассовые элементы перекрывают места ввода стального каната в крюковую обойму
- Две рукоятки упрощают работу с крюковой обоймой.

#### Современная электроника

- Надежная передача внутренних сигналов
- Модульный дизайн
- Встроенный индикатор суммарной нагрузки для определения срока наработки
- Формирователь импульсов для управления работой двигателя.



39589-5

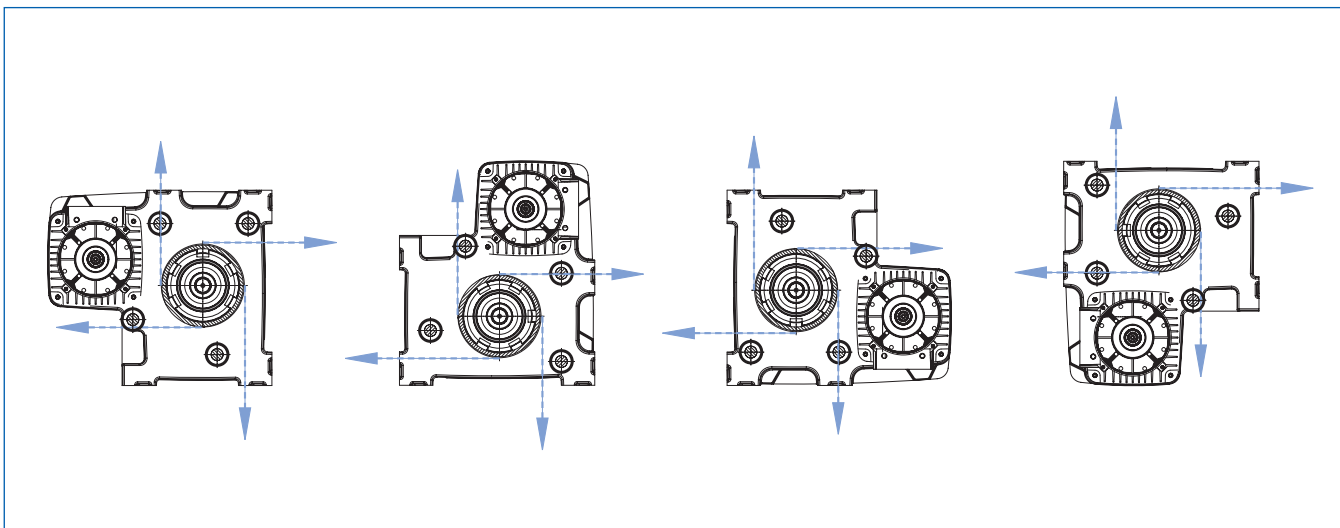
39030-1

#### Высокоточный редукторный датчик-выключатель конечных положений

- Автоматическое отключение механизма подъёма в верхнем и нижнем положении крюка
- 4-х контактный датчик для аварийного отключения в верхнем и нижнем положении
- Дополнительная безопасность благодаря плавному изменению скорости при отключении
- Дополнительные функции, например, рабочий ограничительный выключатель.

#### Защита от перегрузки

- Встроенный электромеханический ограничитель грузоподъёмности
- Обработка сигналов основным электронным блоком, которым также задаётся точка переключения при частичной нагрузке для контрольного измерения при работе на малой скорости подъёма
- Электронный ограничитель грузоподъёмности при одновременном использовании нескольких талей, дисплей массы груза и устройство отключения при слабине каната.



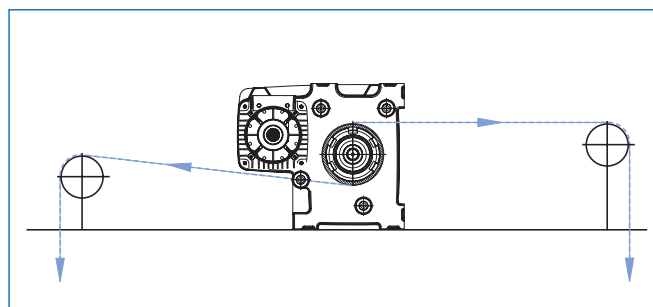
Четыре различные монтажные позиции с четырьмя вариантами сбегания каната для каждой обеспечивают разносторонние возможности применения

### Эргономически оптимизированное управление

- Подвесной пульт управления Демаг DSE-10R
  - Для двухступенчатого и бесступенчатого режима работы
  - Кабели пультов 2-х различных длин, с диапазоном их регулировки длины 4 м
  - Дисплей для индикации режимов нагрузки и специфических параметров установки
  - Irda инфракрасный интерфейс обеспечивает обмен данными с ноутбуком или КПК
  - Индикация массы груза при использовании электронного ограничителя грузоподъемности.
  
- Радиоуправление Демаг DRC-10
  - Кнопочный пульт новой конструкции пропорционального действия
  - Стандарт радиосигнала GSM
  - Реверсивная передача сигналов
  - Интеллектуальное зарядное устройство
  - Дисплей для индикации режимов нагрузки и специфических параметров установки.

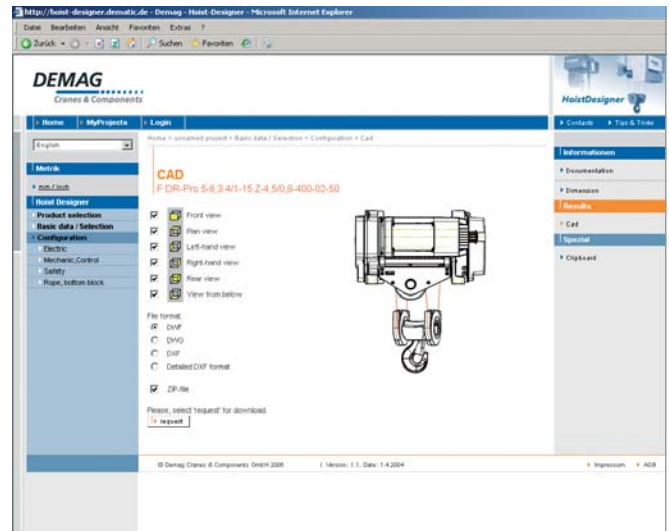
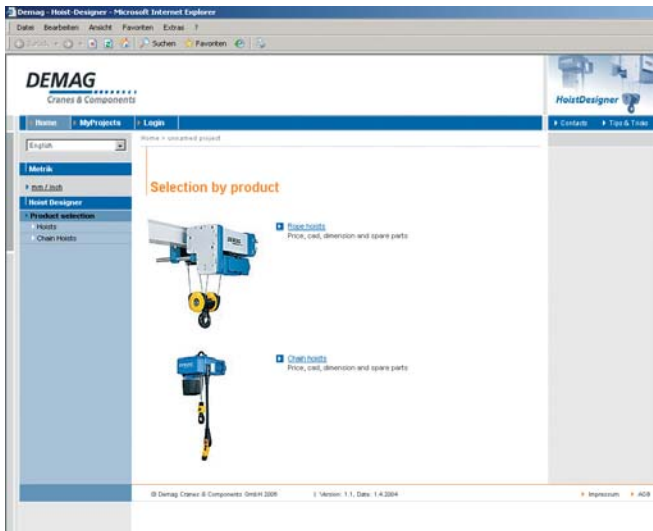
### Форма конструкции

- Элементы перепасовки 2/1, 4/1, 4/2 установлены на подъемный механизм
- Возможны дополнительные монтажные позиции с различными направлениями сбегания каната, канатоукладчик может использоваться для любого положения сбегания каната.



С помощью двух синхронно проходящих канатов реализуется траверсный режим работы

## Экономия пространства – Выигрыш времени – Снижение издержек



### Для того чтобы инвестиции в самое современное крановое оборудование всегда оставались выгодными

Различные варианты конструкций электроталей DR и стандартных кранов Демаг гарантируют выполнение всех требований и оптимальный баланс между затратами и эффективностью использования.

### От ввода в эксплуатацию до увеличения срока службы

Вы можете полагаться на квалифицированную консультацию и сервисное обслуживание инженеров компании Демаг, а также на высокую квалификацию уполномоченных партнеров компании Демаг.

Компания Демаг Краны и Компоненты совместно со своими партнерами предлагает услуги поддержки потребителя. Телефоны ближайшего к Вам представительства Демаг указаны на последней странице.

Информацию о таях Демаг Вы можете получить на сайте [www.demag-hoistdesigner.com](http://www.demag-hoistdesigner.com) или по тел.: +7 (495) 231-46-62.

Программа Hoist Designer дает возможность выбора желаемой канатной электротали Демаг DR в программе AutoCAD. Вы получите необходимую техническую информацию и расчеты по канатной электротали Демаг DR.

## Таблица для выбора тали

Типо-размер	Грузоподъёмность		Скорость подъёма м/мин			Группа ISO ** FEM/ISO	Грузоподъёмность		Скорость подъёма м/мин		
	Т	М	1	2	3		Т	М	1	2	3
DR 3	2/1						4/1				
	1,6	12 20	12/2	18/3	1-25 *	2m / M5	3,2	6 10	6/1	9/1,5	0,5-12,5 *
	1,25					3m / M6	2,5				
	1					4m / M7	2				
DR 5	2/1						4/1				
	3,2	12 20 30	9/1,5	12/2	0,8-16 *	1Am / M4	6,3	6 10 15	4,5/0,8	6/1	0,4-8 *
	2,5		12/2	18/3	1-25 *	2m / M5	5		6/1	9/1,5	0,5-12,5 *
	2					3m / M6	4				
	1,6					4m / M7	3,2				
							4/2				
						1Am / M4	3,2	9,9 16,3	9/1,5	12/2	0,8-16 *
						2m / M5	2,5		12/2	18/3	1-25 *
						3m / M6	2				
						4m / M7	1,6				
DR 10	2/1						4/1				
	6,3	12 20 30 40	8/1,4	0,4-9 *	1-18 *	1Am / M4	12,5	6 10 15 20	4/0,7	0,2-4,5 *	0,5-9 *
	5		10/1,7	1-18 *	1-25 *	2m / M5	10		5/0,8	0,5-9 *	0,5-12,5 *
	4					3m / M6	8				
	3,2					4m / M7	6,3				
							4/2				
						1Am / M4	6,3	5,8 11,35 18,4 25,2	8/1,4	0,4-9 *	1-18 *
						2m / M5	5		10/1,7	1-18 *	1-25 *
						3m / M6	4				
						4m / M7	3,2				

\* Грузы до трети от номинальной нагрузки перемещаются с увеличенной в 1,5 раза номинальной скоростью (ProHub)

\*\* Срок службы редуктора на 20% больше срока службы при полной нагрузке по ISO/FEM

### Demag Cranes & Components GmbH

Vertrieb Osteuropa

Ruhrstraße 28

58300 Wetter / Germany

Tel.: +49 (2335) 92-7070

Fax: +49 (2335) 92-2502

E-Mail: info-GUS@demagcranes.com

<http://www.demagcranes.ru>

### Демаг Краны и Компоненты ГмБХ

Московское представительство

Большая Тульская ул. 10, стр. 9, офис 9713

115191 Москва / Россия

Тел.: +7 (4 95) 231-46-62

Факс: +7 (4 95) 792-34-71

E-Mail: info-GUS@demagcranes.com

### Демаг Краны и Компоненты ГмБХ

Киевское представительство

ул. Воровского 36

01054 Киев / Украина

Тел.: +38 (044) 482 33 11

Факс: +38 (044) 482 33 20

E-Mail: info-Ukraine@demagcranes.com